**Procentowe zaawansowanie w poszczególnych robotach - roboty mostowe S7**

| Asortyment robót | WD-1_B | MS-2_B | MS-3_B | MS-4_B | WD-5_B | MS-6_B | WD-7_B | WD-8_B | WD-9_B | WD-10_B | PP-11_B | ROZBIÓRKA OBIEKTÓW | PE1_B-km 10+400,00 | PE2_B-km 10+430,00 | PE3_B-km 10+700,00 | PE4_B-km 10+780,00 | PE5_B-km 16+187,80 | PE6_B-km 16+549,81 | PE7_B-km 16+756,00 | PE1.2_B-km 0+251,00 | PE2.2_B-km 0+280,00 | PE3.2_B-km 0+540,60 | PE4.2_B-km 0+620,00 | PE7.1_B-km 0+167,00 | PE7.2_B-km 0+254,00 | Przepust PD1/B - 150 w km 12+381,83 drogi | Przepust PD2/B - fi w km 13+285,00 drogi | Przepust PD3/B fi 150 w km 15+754,40 drogi | Mur oporowy M1 | Mur oporowy M2 | Mur oporowy M3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wykopy | 100% | 100% | 75% | 0% | 100% | 75% | 50% | 100% | 100% | 100% | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 100% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 89% | 0% |
| Beton niekonstrukcyjny | 100% | 0% | 60% | 0% | 98% | 75% | 45% | 90% | 99% | 30% | 100% | 0% | 95% | 95% | 95% | 90% | 100% | 0% | 0% | 100% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 70% | 0% |
| Beton wyrównawczy C12/15 (B15) | 91% | | | 100% | | | | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beton korka klasy C16/20 | 0% | 100% | 99% | 100% | | 78% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Wykopy w gruntach I-V kategorii | 0% | 19% | | 100% | 0% | 0% | 24% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | | | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% |
| Prefabrykaty betonowe/żelbetowe | 0% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Pale żelbetowe wbijane | 0% | 0% | 50% | 0% | 100% | 71% | 50% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Beton fundamentu B25 pod podpory tymczasowe | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Żelbetowe elementy prefabrykowane | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 100% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=1800 kN | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1800 kN | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1800 kN | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=1450 kN | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nosności charakterystycznej N=1450kN | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=1450 kN | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Łożysko stałe o nośności charakterystycznej N=2050 kN | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 60% | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Łożysko jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=2050kN | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Łożyska stałe, o nośności charakterystycznej 25MN | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Łożyska jednokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej 6 MN | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Łożyska wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej 4MN | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Łożyska wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej 4.5MN | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Łożyska wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej 17.5MN** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Łożyska wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej 16MN** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Prefabrykat gzymsowy z betonu polimerowego L=53x2+42x2** | 83% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Sączki** | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 15% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Dreny podłużne i poprzeczne** | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Łożysko wielokierunkowo przesuwne o nośności charakterystycznej N=2050kN** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 60% | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Urządzenia dylatacyjne szczelne modułowe - wielomodułowe szczelne: wydłużenie - 15,1mm, skrócenie - 11,8mm, przemieszczenie równoległe - +-8mm** | 100% | | | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **pale FRANKI** | 0% | 15% | 0% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 80% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Próbne obciążenie pali** | 0% | 15% | 60% | 50% | 100% | 60% | 50% | 100% | 100% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Ścianki szczelne** | 0% | 58% | 65% | 0% | 100% | 70% | 50% | 0% | 100% | 89% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Zbrojenie betonu** | 90% | 47% | 30% | 27% | 60% | 35% | 48% | 91% | 54% | 0% | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 68% | 0% | 100% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 38% | 0% |
| **Wykonanie gruntu zbrojonego z oblicowaniem z prefabrykatów betonowych** | | | | | | 34% | 0% | 0% | 87% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Beton ustroju niosącego w elementach o grubości <60cm - beton B35 (C30/37)** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 9% | 87% | 15% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Beton klasy B25 i klas niższych w deskowaniu - beton wyrównawczy B15** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 100% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Beton wyrównawczy klasy C12/15** | 57% | 10% | 0% | 100% | 0% | 20% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | | 0% | 0% | | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Prefabrykaty betonowe sprężone - belki typu „T" - belki T27** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Wykonanie gruntu zbrojonego z oblicowaniem z preafbarykatów betonowych** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 73% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Zasypki przestrzeni wokół przejścia oraz formowanie stożków i nasypów w obrębie skrzydeł** | 0% | 12% | 0% | 0% | 0% | 16% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 50% | 100% | 100% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Zasypki przestrzeni za przyczółkiem oraz formowanie stożków i nasypów w obrębie przyczółków** | | | | | | 29% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Ułożenie geosiatki o wytrzymałości długoterminowej min 54kN** | 100% | 0% | 0% | 0% | 23% | 0% | 35% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **ułożenie geowłókniny separacyjnej** | | | | | | | 91% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Zasypanie wykopów pod fundamenty** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 24% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Beton części przelotowej i nadbetonu** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | 0% | 100% | 100% | 100% | 100% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Beton zabudów chodnikowych - beton C30/37** | 55% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 14% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Sprężanie** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 6% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Beton skrzydeł C30/37 (B35)** | | | | | | | | | | | | | | 65% | | 67% | 100% | | | 100% | 100% | 100% | 100% | | | | | | | | |
| **Beton podkładowy** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Beton fundamentów** | 100% | 0% | 50% | 60% | 100% | 60% | 50% | 95% | 100% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 38% | 0% |
| **Beton podpór** | 100% | 35% | 100% | 40% | 100% | 45% | 50% | 88% | 95% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 38% | 0% |
| **Beton ustroju nośnego** | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 11% | 5% | 100% | 51% | 0% | 0% | 0% | 45% | 45% | 95% | 0% | 100% | 0% | 0% | 100% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Beton łuku żelbetowego** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Kotwy talerzowe** | | | | | | | 29% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Beton zabudów chodnikowych i oczepów nasypów** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 22% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **zasypka podpór i przepustów** | 20% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 5% | 0% | 35% | | 0% | 0% | 98% | | | | 100% | | | 100% | 100% | 100% | 100% | | | | | | | | |
| **Beton płyt przejściowych** | 90% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 100% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | | | | 0% | 0% | 0% |
| **Konstrukcje powłokowe z blach falistych** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Prefabrykowane belki strunobetonowe** | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Prefabrykat gzymsowy typ 2 wew. h=0,8m** | | | | | | 0% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Beton fundamentów w deskowaniu Beton klasy C25/30** | | | | 69% | 98% | 0% | 51% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Konstrukcje stalowe ustroju zespolonego** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Konstrukcja stalowa ustroju niosącego** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Skrzynie fundamentowe** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Pokrywanie powłokami malarskimi** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Podwieszenie mostu** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **stalowa konstrukcja wielopłaszczowa (konstrukcja główna) o rozpiętości 25,74m** | | | | | | | | | | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Trzykrotne smarowanie powierzchni betonowych emulsją kationową** | 100% | 0% | 50% | 0% | 47% | 0% | 27% | 66% | 38% | 100% | 100% | 0% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 12% | 0% | 100% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 38% | 0% |
| **Izolacje grube** | 37% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 22% | 49% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 100% | 0% | 100% | 100% | 0% | 0% | 100% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Odwodnienie** | 20% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Wpusty mostowe** | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Kolektor odwodnienia - kolektor fi 250** | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Łożyska** | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **dylatacje pionowe korpusów przyczółków** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Krawężnik kamienny** | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 22% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Warstwa wiążąca, gr. 5,0cm** | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Przeciwspadek** | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nawierzchnia z mieszanki SMA - warstwa ścieralna, gr. 4,5cm** | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Bariery na obiekatch mostowych** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Balustrady na obiektach mostowych** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Ekrany ochronne** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Warstwa filtracyjna za przyczółkiem** | 100% | 0% | 0% | 0% | 22% | 25% | 14% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **wbudowanie kruszywa naturalnego** | | | | | 22% | 0% | 36% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Umocnienie stożków - bruk, geosiatka** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Geomembrana - folia kubełkowa na stykach elementów prefabrykowanych** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Umocnienie gabionami** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Próbne obciązenie** | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **zasypka konstrukcji żelbetowej** | | | | | | | | | | 85% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Schody skarpowe** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Impregnacja powierzchni betonowych** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Zasypanie wykpów pod fundamenty** | 0% | 0% | 0% | 0% | 76% | 0% | 0% | 21% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 44% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Grunt zbrojony geosyntetykami** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 61% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Punkty pomiarowo - kontrolne na drogowych obiektach iżynierskich** | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Oznakowanie** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Rozbiórka obiektu** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 25% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| **Zabezpieczenie szczelin dylatacyjnych** | 0% | 17% | 0% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 100% | 100% | 100% | 0% | 0% | | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |